

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

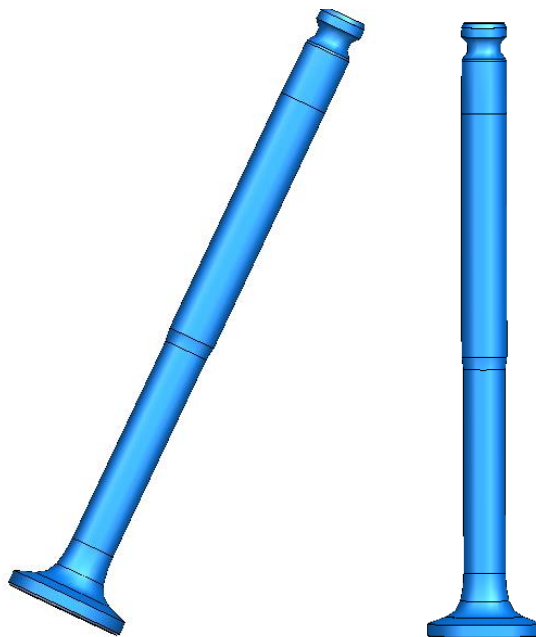
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F280-23I	8409.99.14	Válvula de descompressão da câmara de combustão, dimensões de 88,8 x 17 mm, peso de 0,04 kg, constituída em aço inoxidável (X 50 CrMnNi Nb N 21 9), endurecido, resistência à tração (Rm) de 950 a 1350 MPa, haste com diâmetro de 8 mm, tolerância de mais ou menos 0,5 mm, ponta superior com chanfro oblíquo com ângulo de 30 graus, aplicada em motores de ignição por compressão com volume superior a 10 litros de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula de descompressão da câmara de combustão, dimensões de 88,8 x 17 mm, peso de 0,04 kg, constituída em aço inoxidável (X 50 CrMnNi Nb N 21 9), endurecido, resistência à tração (Rm) de 950 a 1350 MPa, haste com diâmetro de 8 mm, tolerância de mais ou menos 0,5 mm, ponta superior com chanfro oblíquo com ângulo de 30 graus, aplicada em motores de ignição por compressão com volume superior a 10 litros de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula de descompressão da câmara de combustão é aplicada no cabeçote dos motores com volume superior a 10 litros de caminhões, chassis e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula de descompressão da câmara de combustão tem a função de descomprimir o ar de dentro do motor para facilitar a queda de rotação, utilizada em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros de caminhões, chassis e ônibus.